ข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ลำดับความสำคัญ

ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสัมพันธ์ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว
วงเงิน: ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
ประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัด: เสริมสร้างกระบวนการเรียนรู้และสภาพแวดล้อมของประชาชนให้สามารถปรับตัวประกอบอาชีพและมีสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี
หน่วยดำเนินการ: ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสระแก้ว
ผู้รับผิดชอบ: นายธีระชัย ลิ้มประสิทธิศักดิ์ นายอำเภอเมืองสระแก้ว หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๗ ๒๔๑ ๗๘๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทย จากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีการกระจายรายได้และมีการพัฒนาอย่างเท่าเทียม มีระบบนิเวศที่ดี สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และก้าวไปสู่วิสัยทัศน์อย่างยั่งยืน "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนของประเทศ" โดยมีเป้าหมายการพัฒนาการเกษตรสู่ความเป็นเลิศด้านอาหาร เกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองทางด้านอาหาร มีหลักประกันความมั่นคงด้วยอาชีพ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม สถาบันทางสังคมและชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งตนเองได้และเป็นกลไกหลัก ในการขับเคลื่อนและพัฒนาประเทศ โดยมียุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จะมุ่งเน้นการพัฒนากายภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ห่างไกล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ:

ราษฎรบ้านโคกสัมพันธ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จำนวน ๖๔๕ คน/๑๒๗ ครัวเรือน มีถนนภายในหมู่บ้านที่ยังมีสภาพผิวจราจรเป็นถนนดินอยู่ ซึ่งประชาชนในพื้นที่ต้องใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรไปมาและขนส่งสินค้าทางการเกษตร ดังนั้น เพื่อยกระดับถนนและผิวทางให้มีความปลอดภัยและสะดวกรวดเร็ว ให้เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบันและในอนาคต อำเภอเมืองสระแก้วจึงเสนอโครงการนี้ขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

ความเร่งด่วน: โครงการนี้ มาจากความต้องการของราษฎร รวมทั้งจะเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น การคมนาคมสะดวกปลอดภัย และเป็นการส่งเสริมอาชีพเกษตรกรรม ผลิตภัณฑ์ชุมชนและส่งเสริมอุตสาหกรรมในพื้นที่

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางสัญจรที่ไม่สะดวกของประชาชน
๒. เพื่อเป็นเส้นทางลำเลียงขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกรและขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม

/(๒.๒) ความสอด...

(๒.๒) ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

กับประเด็นยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ (เลือกเพียงข้อเดียว)

☑ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐาน เพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

☐ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนาและส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

☐ การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

☐ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการบริหารจัดการ

(๒.๓) ลักษณะโครงการ

☐ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ☐ การพัฒนาด้านสังคม ☐ การบริหารจัดการ

☑ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๒.๔) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม (ต่อเนื่อง) ☑ โครงการใหม่

(๒.๕) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี (เริ่มต้น ต.ค. ๒๕๖๐ สิ้นสุด ก.ย. ๒๕๖๑)

(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ: หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้เสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชน หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว

จำนวน ๖๔๕ คน/๑๒๗ ครัวเรือน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย: ประชาชนตำบลท่าเกษม และประชาชนอำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๕๘ แผน	ปี ๒๕๕๙ แผน	ปี ๒๕๖๐ แผน	ปี ๒๕๖๑ แผน(ผล)*	ปี ๒๕๖๒ แผน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๕๐ ตร.ม.	แห่ง				๑	

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ตุลาคม ๒๕๖๐-กันยายน ๒๕๖๑)

(๔.๒) ผลลัพธ์

ราษฎรบ้านโคกสัมพันธ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าเกษม จำนวน ๖๔๕ คน/๑๒๗ ครัวเรือน และราษฎรในเขตอำเภอเมืองสระแก้ว มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสัญจรไปมาได้สะดวกและเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางการเกษตรและอุตสาหกรรม

/(๔.๓) ผลกระทบ...

(๔.๓) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนอำเภอเมืองสระแก้ว มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมีรายได้เพิ่มขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านโคกสัมพันธ์ ตำบลท่าเกษม กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ แห่ง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ

หน่วย : บาท

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๕๙ ๒๕๖๐ ๒๕๖๑ ๒๕๖๒	๒,๐๐๐,๐๐๐		๒,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒,๐๐๐,๐๐๐		๒,๐๐๐,๐๐๐

(๘) วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

รายการ	**งบประมาณ**	**เงินนอกงบประมาณ**
รวมทั้งสิ้น	๒,๐๐๐,๐๐๐	
งบดำเนินงาน – ค่าตอบแทน – ค่าใช้สอย – ค่าวัสดุ – ค่าสาธารณูปโภค งบลงทุน – ค่าครุภัณฑ์ – ค่าที่ดินสิ่งก่อสร้าง งบเงินอุดหนุน งบรายจ่ายอื่น	๒,๐๐๐,๐๐๐	

(๙) ความพร้อมของโครงการ

/(๙.๑) พื้นที่...

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือ ได้รับอนุญาตตามกฎหมายแล้วและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการ ขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มีและสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

⊙ บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

⊙ เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

⊙ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙.๖) ผลตอบแทน

☐ มีตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

☐ ไม่มีตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

(๒) แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการ

(๓) มอบหมายองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และราษฎรในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนนให้มีสภาพดี

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด:

-

(๑๒) แนวทางแก้ไข :

-

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ *องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม*

ประเภท *งานทาง*

เจ้าของโครงการ *องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม*

สถานที่ดำเนินการ *ม.6 บ้านโคกสัมพันธ์ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว*

ฝ่ายออกแบบและประมาณราคา *กองช่าง* องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม

ตามแบบ *องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม* *อบต./2559*

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 *จำนวน* *1* *แผ่น* **เมื่อวันที่** *19 กันยายน 2559*

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,503,882.50	1.3347	2,007,231.97	
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00	1.0000	3,000.00	
	เงื่อนไข			-	
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %			-	
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%			-	
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %			-	
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %			-	
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			2,010,231.97	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง เพียง			**2,000,000.00**	
	ตัวอักษร **สองล้านบาทถ้วน**				

ขนาดหรือเนื้อที่ถนน 3,850.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 522.08 บาท/ตร.ม.

ผู้ประมาณการ .....

(นายฉัตร์ชัย แหมวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ .....

(นายบุญจันทร์ ฝ่ายสูน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม

อนุมัติ .....

(นายสิทธิชัย ประทีปแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าเกษม

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

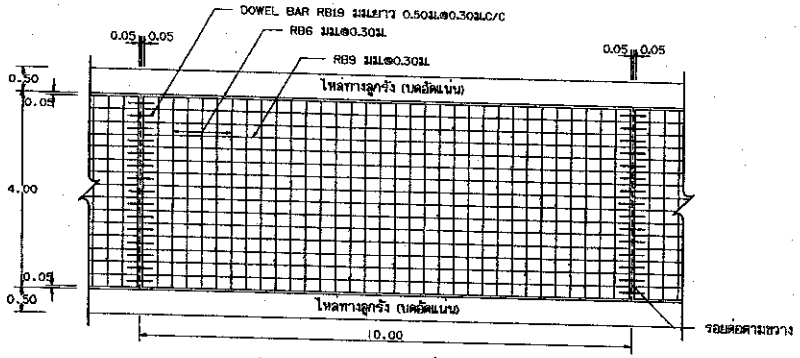
รายการประมาณราคา	*งานต้นทุนค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก*
โครงการ	*ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลัก (ต่อจากสายบ้านนายสมศักดิ์)*
สถานที่ดำเนินการ	*ม.6 บ้านโคกสัมพันธ์ ตำบลท่าเกษม อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว*
รายละเอียดโครงการ	*ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 5.00 ม.ยาว 770 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม.*
	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3850 ตร.ม.
ประมาณการเมื่อวันที่	*19 กันยายน 2559* **ตามแบบ** *อบต./2559*

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเงิน (บาท)
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	
1	งานตัดเกรดพื้นทางเดิม และขนทิ้ง	-	ตร.ม.	-	-	2.00	-	-
2	งานลูกรังไหล่ทาง	115.50	ลบ.ม	137.78	15,913.59	63.00	7,276.50	23,190.09
3	งานทรายรองพื้นปรับระดับ	192.50	ลบ.ม	677.57	130,432.23	63.00	12,127.50	142,559.73
4	งานผิวจราจร คอนกรีต 1/2/4	577.50	ลบ.ม	-	-	204.00	117,810.00	117,810.00
	-ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 325 กก./ลบ.ม.	3,950.10	ถุง	118.35	467,494.34	-	-	467,494.34
	-ทรายหยาบ 0.50 ลบ.ม./ลบ.ม.	329.18	ลบ.ม	677.57	223,039.10	-	-	223,039.10
	-หินย่อย 1.00 ลบ.ม./ลบ.ม.	629.48	ลบ.ม	526.48	331,406.00	-	-	331,406.00
5	เหล็กเสริม						-	
	- Wire Mesh Ø 4 มม. @0.20x0.20 ม.	3,850.00	ตร.ม.	22.43	86,355.50	5.00	19,250.00	105,605.50
	- RB Ø 15 มม.	2.522	ตัน	22,233.65	56,065.66	-	-	56,065.66
	- DB Ø 12 มม.	-	ตัน	-	-	-	-	-
	- RB Ø 19 มม.	-	ตัน	-	-	-	-	-
6	งานไม้แบบและค้ำยัน เวียน 5 ครั้ง	20.72	ลบ.ฟ.	467.00	9,676.49	-	-	9,676.49
	ค่าแรงงานประกอบไม้แบบ	231.00	ตร.ม.	-	-	90.00	20,790.00	20,790.00
7	แผ่นโฟม	19.79	แผ่น	22.00	435.42	-	-	435.42
8	ลวดผูกเหล็ก	50.43	กก.	35.05	1,767.68	-	-	1,767.68
9	ท่อระบายน้ำ คสล. ปากลิ้นราง.Ø 0.40 ม.	-	ท่อน	306.00	-	100.00	-	-
10	แอสฟัสท์	115.50	ลิตร	35.00	4,042.50	-	-	4,042.50
	รวมราคาค่าต้นทุน							**1,503,882.50**

(ลงชื่อ) .....

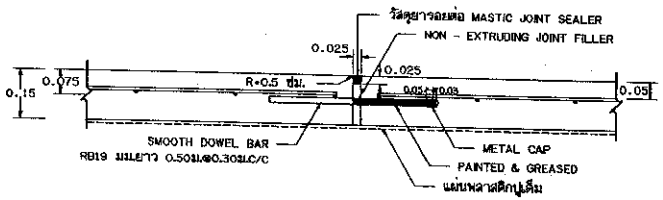
(นายฉัตร์ชัย แหมวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



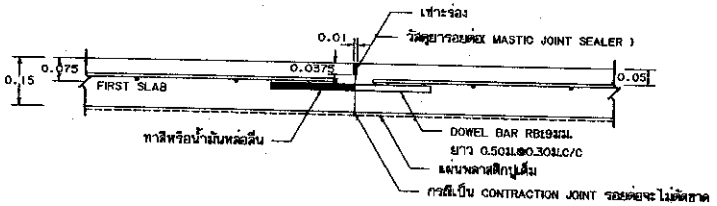
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

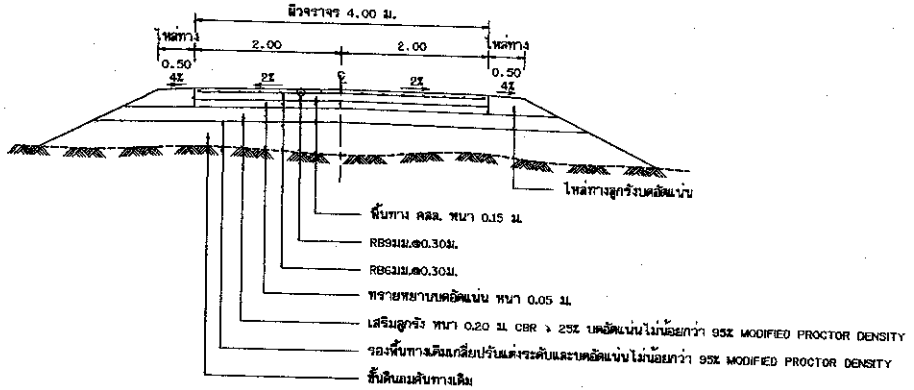


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อัดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FLLER)ใช้กระดาษชำนอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(CONPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

	เรียนแบบ	วิรัตน์
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 10	แบบเลขที่ ถน-205/56	อธิบดี